Modeljaar	RP04		RP08	RP11		RP13						RP23			RP28		Opmerkingen
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 2012	2013	2104	2015	2016 2017	2018 2019	
Euro Std. Kleuren FJR 1300A	DPBMC BL2 SM1	DPBMC DRMD SM1	DPBML BS4 BNM3	DPBML BS4 BNM3	DPBML SM1 BNM3	DPBMU YNM9 BS4	DPBMU DNRM3 BS4	DNMG SMX S3	SMX DNMA LYNM9	SMX DNMA S3 LYNM9	SMX S3	VDOM1 SMX YNM5	VDOM1 SMX DRMK	VDOM1 DNMN	SM1 DNMN	SM1 MDPBM DNMN	
Euro Std. Kleuren FJR 1300AS	nvt					DPBMU YNM9 BS4	DPBMU DNRM3 BS4	DNMG SMX S3	SMX DNMA LYNM9	SMX DNMA LYNM9	SMX S3	VDOM1 SMX	VDOM1 SMX	VDOM1 SMX DNMN	SM1 DNMN	MDPBM DNMN	
Euro Std. Kleuren FJR 1300AE	nvt											nvt	VDOM1 SMX	VDOM1 SMX DNMN	SM1 DNMN	SM1 MDPBM DNMN	AE Geïntroduceerd voor 2014. Leverbaar vanaf oktober 2013
Hoe te herkennen	Losse knipperlichten Geen opbergvak kuip Kort windscherm		Geintegreerde knipperlichten Opbergvak zonder 12V aansluiting Grotere remschijven voor			Volledig vernieuwd model Gewijzigde spiegels Verstelbaar zadel		Afwijkend ABS systeem Zwarte ringen rond meters in dashboard				Gewijzigde voorzijde Led verlichting			Volledig Led verlichting voor en achter 6 versnellingen		
Technische gegevens	**RP04**		**RP08**	**RP11**		**RP13**						**RP23**			**RP28**		
Cilinderinhoud	1.298 cc																
Boring x slag	79,0 x 66,2 mm																
Compressieverhouding	10,8 : 1																
Max. vermogen	106,7 kW (145 pk) bij 8.500 tpm		105,5 kW (143,5 pk) bij 8.000 tpm									107,5 kW (146,2 pk) bij 8.000 tpm					
Max. koppel	134,4 Nm (13,7 kg-m) bij 7.000 tpm		134,4 Nm (13,7 kg-m) bij 7.000 tpm									138,0 Nm (14,1 kg-m) bij 7.000 tpm					Max koppel RP04 niet bevestigd: verschillende cijfers beschikbaar
Smeersysteem	Wet sump											Druksmering					Vanaf RP23 andere omschrijving Yamaha
Brandstofsysteem	Injectiesysteem																
Type koppeling	Nat, meervoudige platen														Nat, meervoudige platen Assist en Slipper Clutch (A&S)		
Ontstekingsysteem	TCI (Transistor Controlled Ignition)																
Startsysteem	Elektronisch																
Versnellingsbak	5 versnellingen														6 versn.		
Verhoudingen	1e 2.529, 2e 1.773, 3e 1,348, 4e 1.077, 5e 0.929		1e 43/17 (2.529), 2e 39/22 (1.773), 3e 31/23 (1,348), 4e 28/26 (1.077), 5e 26/28 (0.929)												1e 35/14 (2.500), 2e 31/18 (1.722), 3e 27/20 (1,350), 4e 30/27 (1.111), 5e 26/27 (0.963), 6e 22/26 (0,846)		
Primaire overbrenging	75/48 (1.563)																
Eindoverbrenging	Cardan, 35/36 x 21/27 x 33/9 (2.773)					Cardan, 35/37 x 21/27 x 33/9 (2.698)									34/36 x 21/27 x 33/9 (2693)		
Tankinhoud	25,0 liter (inc.5,0 liter reserve)					25,0 liter (inc.5,5 liter reserve)											
Inhoud oliecarter	4,9 liter																
Chassis	**RP04**		**RP08**	**RP11**		**RP13**						**RP23**			**RP28**		
Wielophanging voor	Telescopische voorvork, Ø 48 mm											A - Telescopisch, Ø 48mm AS en AE- Upside-down, Ø 48mm					Vanaf RP23: ook electronisch verstelbare vering: Upside-down voorvork, Ø 48 mm poot, instelbare veervoorspanning, instelbare in- en uitgaande demping
Veerweg	135 mm																
Wielophanging achter	Link-type veersysteem, Swingarm, instelbare veervoorspanning, enkele schokdemper																
Veerweg	120 mm		125 mm														
Balhoofdhoek / Naloop	26 graden / 109 mm																
Voorrem	Twee remschijven, Ø 298 mm, vierzuigerremklauwen		Twee remschijven, Ø 320 mm, vierzuigerremklauwen														remschijven vanaf 2004 tot nu uitwisselbaar
Achterrem	Enkele remschijf, Ø 282 mm, dubbele zuigerremklauwen																uitwisselbaar voor alle modeljaren
Bandenmaat voor	120/70 ZR17 (58W)																uitwisselbaar voor alle modeljaren
Bandenmaat achter	180/55 ZR17 (73W)																uitwisselbaar voor alle modeljaren
Afmetingen	**RP04**		**RP08**	**RP11**		**RP13**						**RP23**			**RP28**		
Lengte	2.195 mm					2.230 mm											
Breedte	760 mm (zonder koffers) / 980 mm (koffers) / 830 mm (met smalle 'city' koffers)					750 mm (zonder koffers) / 930 mm (met koffers) / 780 mm (met smalle 'city' koffers)											
Hoogte	1.304 mm (windscherm laag) / 1.420 mm (windscherm hoog)		1.319 mm (windscherm laag) / 1.435 mm (windscherm hoog)			1.315 mm (windscherm in de laagste positie) / 1.450 mm (windscherm in de hoogste positie)						1.325 mm (laag) / 1.455 mm (hoog)					
Zithoogte	805 mm					800 mm / 820 mm		805 mm / 825 mm									
Wielbasis	1.515 mm					1.545 mm											
Grondspeling	135 mm					130 mm						130 mm (A en AE) 125 mm (AS)					
Gewicht	268 kg		275 kg z. ABS / 282 kg met ABS			291 kg A / 295 kg AS						289 kg (A) / 292 kg (AE) / 296 kg (AS)					
Drooggewicht	237 kg		244 kg z. ABS / 251 kg met ABS			268 kg A / 272 kg AS						266 kg (A) / 269 kg (AE) / 273 kg (AS)					
Kenmerken	**RP04**		**RP08**	**RP11**		**RP13**						**RP23**			**RP28**		
ABS Remsysteem	nee		optioneel			ja											
Gecombineerd remsysteem	nee					ja											Unified braking system
Tractie controle	nee											ja					
Dashboard	type 1					type 2						type 3					
Windscherm	type 1		type 1 + 5 cm			type 2		type 2 + coating				type 3					type 1, 2 en 3 zijn niet uitwisselbaar
Wielen	zwart		zilver		zilver / zwart (SM1)	zilver	zilver / antraciet (alleen AS)	zilver	zilver / zwart (alleen SMX)			zwart					
Koplamp	type 1					type 2						type 3					type 1, 2 en 3 zijn niet uitwisselbaar
Spiegels	type 1					type 2											type 2 kan op type 1 gemonteerd
Zadel	type 1					type 2						type 3					type 2 en 3 zijn uitwisselbaar, type 1 niet met 2 of 3
Zijkoffers	optioneel					ja								ja / optioneel op 1300 A			uitwisselbaar voor alle modeljaren
Opbergvak kuip	nee		ja														
12V aansluiting opbergvak	nee					ja											aansluiting gezekerd op 2A, niet geschikt voor grotere vermogens
Koplamp verstelling	stelschroef		stelwiel			stelknop											
Handvatverwarming	nee					A:optie / AS:ja		ja									
Warmte management	type 1					type 2						type 3					Warmteproblemen worden met name ervaren op type 1. vanaf type 2 niet meer
Buiten temperatuur meter	nee					ja											
Geïntegreerde richtingaanwijzers	nee		ja														
Uitlaten	type 1					type 2						type 3					1. Alle uitlaten zijn fysiek uitwisselbaar 2. Type 2 heeft twee extra catalysatoren 3. Type 3 terug naar twee catalysatoren

Accessoires	**RP04**		**RP08**	**RP11**		**RP13**						**RP23**			**RP28**		
Stuurverhogers	type 1					type 2											type 1 en type 2 niet onderling uitwisselbaar
Valdoppen	type 1					type 2											type 1 en type 2 niet onderling uitwisselbaar
Stuurgewichten	gelijk																uitwisselbaar voor alle modeljaren
Mechanische cruise control	gelijk																uitwisselbaar voor alle modeljaren
Zadels	type 1					type 2											type 1 en type 2 niet onderling uitwisselbaar
Ruiten	type 1					type 2						type 3					ruiten niet uitwisselbaar tussen types ivm bevestigingspunten
Bijzonderheden	**RP04**		**RP08**	**RP11**		**RP13**						**RP23**			**RP28**		**Opmerkingen**
Modeljaar	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**1010**	**2011 2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016 2017**	**2018 2019**	
Klepgeleiderproblemen	mogelijk	mogelijk	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	In model 2001 (ook verkocht in 2002 en 2003) zijn problemen bekend met de klepgeleiders. Vanaf bouwjaar 2002 is dit gecorrigeerd. Problemen zijn de eerste jaren door Yamaha verholpen. De problemen zijn beperkt tot een reeks serienummers (RP041-0000101 tot RP041-0013009: neem bij twijfel contact op met de Yamaha dealer)
Gasklepsensor (TPS)	nee	mogelijk	mogelijk	mogelijk	mogelijk	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	Gebleken dat er zich een probleem voor kan doen met de gasklepsensor, waardoor de motorfiets kan afslaan bij het rijden tijdens lage toerentallen en stationair draaien. Bij de 2002, 2003, 2004 en 2005 modellen m.b.t. de gasklepsensor ook wel TPS genoemd is er een terugroepactie geweest en werden de TPS sensoren gratis vervangen.
Modificatie topkoffer	nee	nee	mogelijk	mogelijk	mogelijk	mogelijk	mogelijk	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	Inscheuren van grondplaat van de standaard topkoffer kon leiden tot verlies van de koffer onder het rijden. Hiervoor is door Yamaha een gratis modificatie aangeboden, bestaande uit een nieuwe grondplaat en een metalen plaat welke onder de koffer wordt gemonteerd. Er zijn 2 soorten kits: voor modellen uit 2003-2005 (5JW-PLATE-KT-00) en voor modellen uit 2006/2007 (5VS-PLATE-KT-00)
Zwaar draaiende gashendel door progressieve instelling	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	De zware bediening van de gashendel wordt door velen als vervelend beschouwd. Een veelgebruikte oplossing is verruimen van de gashendel door de kabel een winding te 'laten schieten'.
Abrupte gasrespons	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	Ook werden de 2006/2007 modellen gekenmerkt door klachten rond het 'aan-uit' effect van de gashendel. Oplossingen zijn: installatie van een throttle tamer of het vervangen van de ECU (de centrale computer).
Hik- en stortterproblemen	nee	nee	nee	nee	nee	mogelijk	mogelijk	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	Hik- en stotterproblemen, met name bij hoogteverschillen, door het ontbreken van een tweede luchtsensor die de eerdere modellen wel hadden. Problemen worden niet door iedereen ervaren.
Problemen massa aansluiting	nee	nee	nee	nee	nee	mogelijk	mogelijk	mogelijk	mogelijk	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	De massa-aansluting van de kabelboom kan te heet worden en daardoor deels smelten, waardoor er mogelijk geen massa meer gemaakt wordt. Hierdoor kunnen de elektronische systemen niet goed werken of helemaal uitvallen. Bij alle motoren zal een extra massa-aansluiting gemaakt worden, bij machines waarbij de massa al beschadigd is zal een geheel nieuwe hoofd-kabelboom geplaatst worden. Het gaat om motorfietsen die geproduceerd zijn tussen februari 2006 en maart 2009, zowel FJR 1300 A/AS Type RP13 en RP13A met serienummers: JYARP131***00301 tot JYARP131***01887; JYARP13A***00011 tot JYARP13A***05174; JYARP135***00301 tot JYARP135***08585; JYARP13E***00301 tot JYARP13E***01027;
Vervanging voorste remlicht schakelaar	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	mogelijk	mogelijk	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	Door wrijving in de schakelaar kan de remlicht schakelaar van de voorrem vast blijven zitten, met als gevolg dat de remlichten niet gaan branden bij gebruik van de voorrem. Het gaat om motorfietsen met de volgende serienummers: JYARP13A***05957 tot JYARP13A***06291

Over dit document
In dit document wordt de modelgeschiedenis van de Yamaha FJR1300 zoals deze in Nederland verkrijgbaar is (geweest) samengevat. De diverse eigenschappen, kenmerken en bekende problemen van de FJR 1300 over de jaren worden naast elkaar weergegeven voor referentie.

Een en ander staat ook op de website van de FJR-club Nederland.

Er kunnen aan deze beschrijving geen rechten ontleend worden,de informatie is gebaseerd op informatie die door clubleden van de Yamaha FJR-club Nederland over de jaren is verzameld.

Het formaat is geleend van het document: fjrcomparo.pdf (zie ook: http://www.fjrforum.com), welke de geschiedenis voor de US beschrijft.

Laatste wijziging: **15-mrt-19**